LNG - Entwicklung und Potentiale

Ökologische und ökonomische Energieversorgung
auf Basis von Flüssigerdgas LNG + E

IF-Holding GmbH

LNG Systems Sales Manager
CEO Ahmet Sandikli

- Überblick über die LNG-Infrastruktur in Europa
- Blaue Korridore
- Aktuelle Situation in LNG-Projekten
- Technische Lösungen für LNG-Tankstelle
- Gesetzgebung / Standards
- Gründe für LNG als Kraftstoff in Deutschland
- Chancen für die Tschechische Republik und die Slowakei

LNG + E – Infrastruktur in Europa

Konzentration der Stationen in Westeuropa:

- Niederlande
- Vereinigtes Königreich
- Spanien
- Schweden

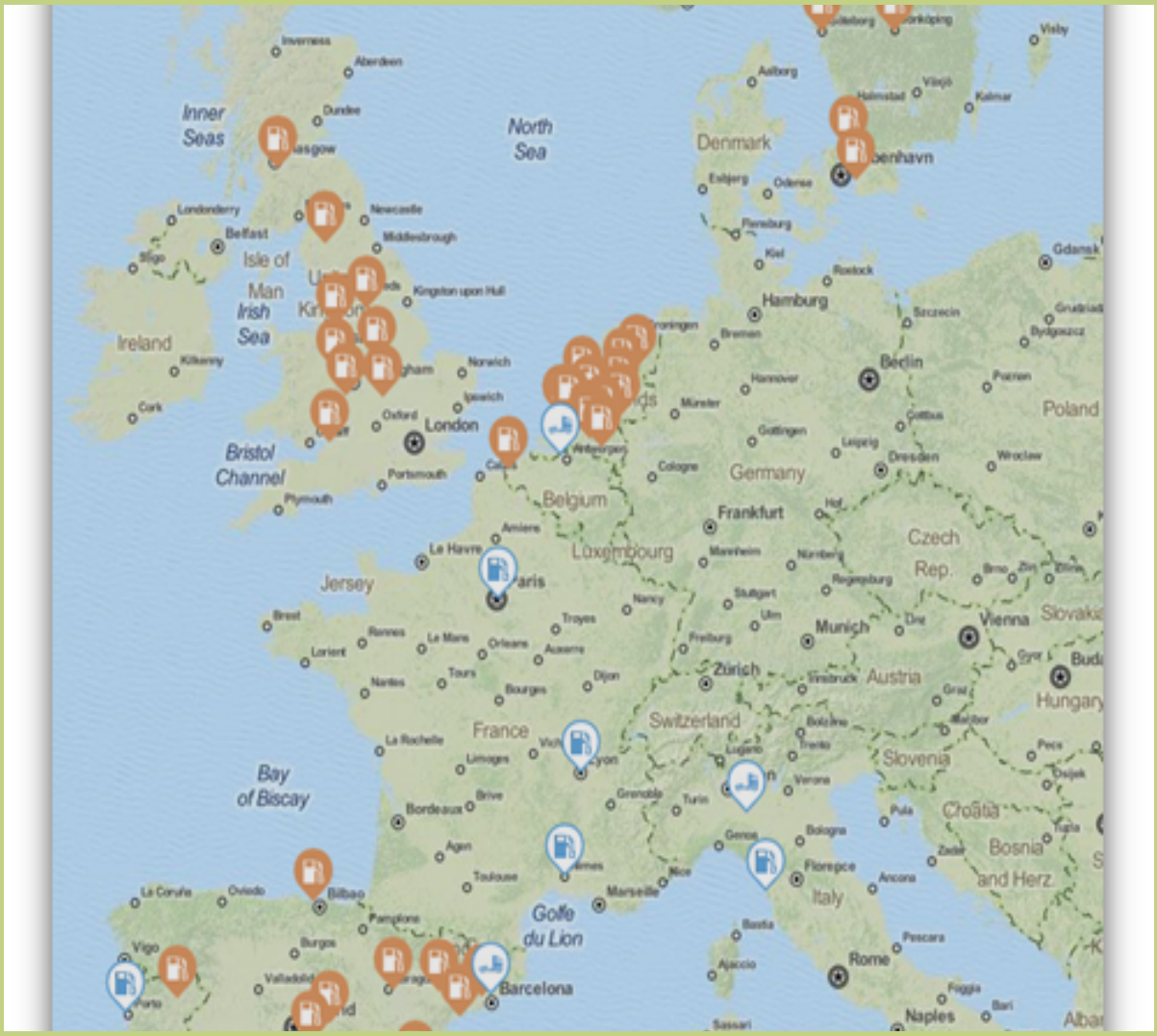
Entwicklungsmöglichkeiten in:

- Frankreich
- Italien
- Polen
- Portugal
- Serbien
- Ungarn
- Österreich
- Slowakei,
- Tschechischen Republik
- Deutschland

Mit den ersten Projekten in der Tschechischen Republik und der Slowakei wurde **„begonnen„,** ebenso wie in anderen, mittel- und osteuropäischen Ländern.

Im Rahmen der **Blue Corridors** – Initiative, bauen wir neue Stationen**!**

IF-Holding GmbH



CLNG + E - Blue Corridors

- Ziel des Projekts: Wissen aus den 4 „Blauen Korridoren" sammeln und bündeln!
- Basis: Hauptbewegungswege der Fahrzeugen mit LNG / CNG + Elektro
- Plan: Ausbau von 1.000 LNG / CNG + E Stationen
- Schaffung einer Flotte von min. 50.000 LNG – LKWs, die sich in diesen Korridoren bewegen.

LNG in Europa - aktuelle Situation 2020

Dem raschen Beginn der vergangenen Jahre folgte eine Verlangsamung. (vorübergehend günstigere fossile Brennstoffe).

Die meisten Projekte basieren auf Subventionen (regional, EU Ten-T, Blaue Korridore ..).
In Westeuropa und England sind nach wie vor zahlenmäßig führend implementierte LNG / LCNG-Tankstellen.
Der Trend für neue Stationen ist eine Kombination von LNG und LCNG + E = maximale Verwendung von LNG als Basis für beide Kraftstoffversionen.
Wachsendes Interesse in Mittel- und Osteuropa.

Internationale Unternehmen fokussieren sich auf den niedrigsten Emissionsfußabdruck (einschließlich der Logistik).
Gleiches gilt für den städtischen Verkehr bei Bus- und Bahnverbindungen.
Die Technologie für Tankstellen ist verfügbar und bietet maßgeschneiderte Lösungen.
CLNG ist in ausreichenden Mengen verfügbar.

Verteilung und Lieferung von LNG an die Station ist gelöst (auf der Straße, auf der Schiene, auf dem Wasser).
Energieautarkie für Gemeinde.

IF-Holding GmbH

LNG / CNG

Beispiele für Tankstellen und Unternehmenslösungen

IF-Holding GmbH

- Zunehmender Druck zur Emissionsreduzierung (Nox/Sox/CO2) und festen Partikeln.
- Deutlich geringere Geräuschemissionen = Komfort für Fahrer und Bewohner von Städten und Dörfern.
- Risikoallokation des Volatilitätsrisikos für Kraftstoffpreise und strategische Ausrichtung der Flottenbesitzer.
- Das wachsende Tankstellennetz bietet Sicherheit für längere Strecken.
- Bau von LNG / CNG + E-Stationen, auch außerhalb der existierenden Gas- bzw. Versorgungsleitungen.

IF-Holding GmbH

LNG / CNG + E road show

IF- Holding GmbH

- Demonstrationen des Einfüllens von LNG + E in der Praxis
- Probefahrt
- Praktische Erfahrungen
- Fragen und Antworten
- Vernetzung und know-how

Möglichkeiten und Vorteile

Möglichkeiten

Unterstützung bei der Implementierung von Stationen; Kauf von Fahrzeugen in Abhängigkeit von z.B. Regierungs-Programmen.

Ersatz von Gaspipelines in Kommunen

VORTEILE:

- Hoher Auslastungsgrades der Station von Beginn an
- Höher LNG-Verbrauch bedeutet Attraktivität des LNG + E - Preises.
- Einzelne Logistik Unternehmen / Industrie können Erfahrungen sammeln.
- Kleine Flotten minimieren ihre Risiken.

Produktionsanlagen und Industriegebiete

Lassen Sie uns gemeinsam die Zukunft gestalten!

Ahmet Sandikli

LNG Systems Sales Manager

CEO IF-Holding GmbH

Haus Königsberg Mülheimer Str. 39 D-47058 Duisburg

Tel: +49 (0) 203 34878331-2

Mob: +49 (0) 176 64850902

Email: a.sandikli@if-holding.com

https://www.if-holding.com/